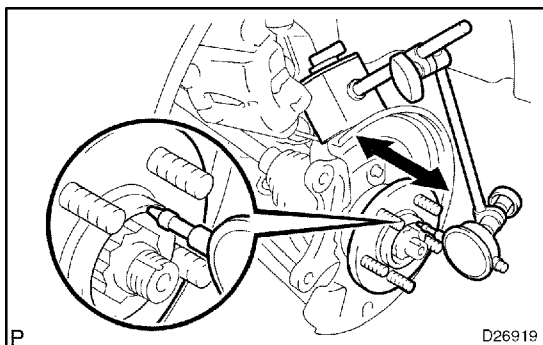


ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ



1. ПРОВЕРИТЬ ЛЮФТ СТУПИЧНЫХ ПОДШИПНИКОВ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ

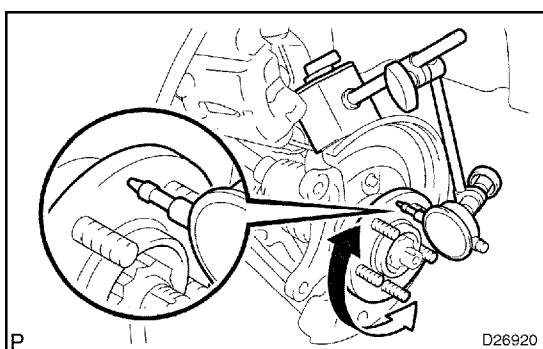
- (а) С помощью индикатора часового типа измерить люфт рядом с центром колесной ступицы.

Максимально допустимое значение: 0,05 мм (0,0020 дюйма)

Если люфт превышает максимально допустимое значение, следует заменить подшипник.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедиться, что щуп индикатора установлен перпендикулярно измеряемой поверхности.



2. ПРОВЕРИТЬ РАДИАЛЬНОЕ БИЕНИЕ СТУПИЧНЫХ ПОДШИПНИКОВ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ

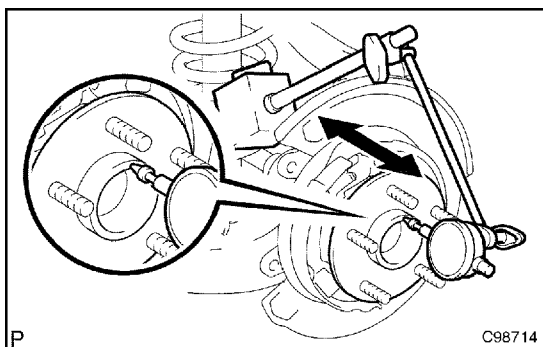
- (а) С помощью индикатора часового типа измерить радиальное биение на поверхности колесной ступицы снаружи от окружности центров ступичных болтов.

Максимально допустимое значение: 0,05 мм (0,0020 дюйма)

Если радиальное биение превышает максимально допустимое значение, следует заменить подшипник.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедиться, что щуп индикатора установлен перпендикулярно измеряемой поверхности.



3. ПРОВЕРИТЬ ЛЮФТ СТУПИЧНЫХ ПОДШИПНИКОВ ЗАДНЕЙ ОСИ

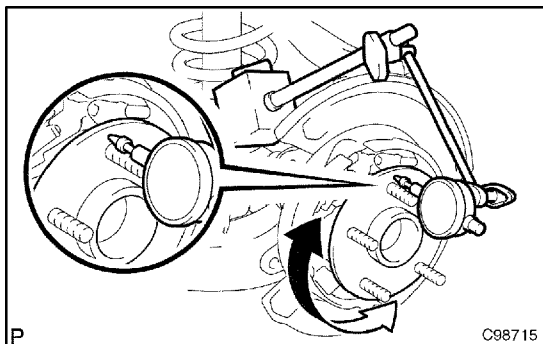
- (а) С помощью индикатора часового типа измерить люфт рядом с центром колесной ступицы.

Максимально допустимое значение: 0,05 мм (0,0020 дюйма)

Если люфт превышает максимально допустимое значение, следует заменить ступицу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедиться, что щуп индикатора установлен перпендикулярно измеряемой поверхности.



4. ПРОВЕРИТЬ РАДИАЛЬНОЕ БИЕНИЕ СТУПИЧНЫХ ПОДШИПНИКОВ ЗАДНЕЙ ОСИ

- (а) С помощью индикатора часового типа измерить радиальное биение на поверхности колесной ступицы снаружи ступичного болта.

Максимально допустимое значение: 0,07 мм (0,0028 дюйма)

Если радиальное биение превышает максимально допустимое значение, следует заменить ступицу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедиться, что щуп индикатора установлен перпендикулярно измеряемой поверхности.